**Р-256 «Чуйский тракт»**

Освоение **Чуйского** **тракта** началось в результате добровольного вхождения в **1756** году южных алтайцев в состав Российской, а спустя чуть менее двух веков, в **1922** году, Чуйский тракт получил статус федеральной трассы. Протяжённость автомагистрали, которая пролегает по территории трех субъектов  ([Новосибирской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C), [Алтайского края](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D1%82%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9) и [Республики Алтай](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0_%D0%90%D0%BB%D1%82%D0%B0%D0%B9)) и соединяет всю Западную Сибирь с Монголией и Китаем— около 968 километров, из них 536 – это территория нашего региона (66 км – по Майминскому району)

В рамках «Проекта реконструкции Чуйского тракта», стартовавшего в 2011 году, запланирована реконструкция14 пусковых комплексов (от границы Республики Алтай до с. Усть-Сема- 69 км), из которых уже сданы в эксплуатацию 6, 7 (2013г), 1 (2016г).

**5** июля сдается **5** пусковой комплекс.

И все, почти **17 км**, реконструированной главной транспортной артерии нашего региона находятся на территории нашего Майминского района.

А это значит, что в экономику района привлечено инвестиций на более чем **3 млд.рублей**.

Но самое главное, жители и гости нашего Майминского района, который по праву называют воротами в Республику Алтай, на себе смогут ощутить преимущество максимально комфортной, с новые развязками, хорошо освещенной и безопасной трассы, реконструированной с применением новейших технологий.