**РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ МАЙМИНСКИЙ РАЙОН**

 **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СОУЗГИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 24.01.2014 № 2 с.Соузга

Об утверждении Положения об основных

направлениях инвестиционной политики

в области развития автомобильных дорог

местного значения муниципального

образования Соузгинское сельское поселение

 В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **постановляю:**

1. Утвердить Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования Соузгинское сельское поселение.
2. Настоящее Постановление обнародовать в установленном порядке.

Глава Соузгинской

сельской администрации: А.В.Федяев

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Соузгинской сельской администрации

№ 2 от 24.01.2014г

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования Соузгинское сельское поселение**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования Соузгинское сельское поселение (далее – муниципального образования), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации

и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1. **Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.**

 2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;

б) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

в) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений в области инвестиционной политики в сфере дорожной деятельности.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования - повышение эффективности управления и развитие автомобильных дорог местного значения муниципального образования.

Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети муниципального образования.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети муниципального образования;

г) преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений Администрацией поселения направлений инвестиционной политики:

а) при разработке, утверждении и исполнении бюджета муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период;

б) при разработке, утверждении и финансировании целевых программ;

в) при принятии и обосновании решений, влияющих на социально- экономическое развитие муниципального образования.

1. **Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования разрабатываются администрацией поселения ежегодно, в соответствии с настоящим положением на основании данных развития дорожного хозяйства муниципального образования за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства муниципального образования до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства муниципального образования, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в муниципальном образовании;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.5. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов условий развития экономики муниципального образования.

3.6. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

**Первый блок** – это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

 - инвестиционный климат в муниципальном образовании;

 - показатели формирования инвестиционного потенциала района по дорожному хозяйству;

 - уровень инвестиционных рисков;

 - факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов.

Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

**Второй блок** представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

 - определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

 - формирование инвестиционной программы;

 - разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально- экономической политики муниципального образования.

**Третий блок** механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.7.В пояснительной записке к проекту основных направлений инвестиционной политики приводится обоснование параметров прогноза, в том числе их сопоставление с ранее утвержденными параметрами с указанием причин и факторов прогнозируемых изменений.

3.8.Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования утверждаются главой Администрации поселения.

Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

1. **Полномочия органов местного самоуправления по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования администрация муниципального образования:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) анализирует состояния сети автомобильных дорог местного значения муниципального образования;

г) привлекает в установленном порядке к разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования или отдельных частей соответствующие организации за счет бюджетных ассигнований, выделенных на соответствующий финансовый год.