

УТВЕРЖДАЮ:  
Глава Администрации  
МО «Майминский район»  
Понпа Е.А.  
«24» \_\_\_\_\_ 2015 г.

### Рекомендации слушаний №3/15 -ПП/ПС

О публичных слушаниях по проекту «Реконструкция автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 428+304 – км 495+000 в Республике Алтай (пусковые комплексы №2, №3, №4, №5), корректировка»

Общие сведения по проекту «Реконструкция автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 428+304 – км 495+000 в Республике Алтай (пусковые комплексы №2, №3, №4, №5), корректировка»:

Генеральная проектная организация: ОАО «ГипродорНИИ».

Территория разработки проекта: территория МО «Майминский район».

Основания: ст. 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», п.1.6 Положения о порядке организации и проведении публичных слушаний в муниципальном образовании «Майминский район», утвержденного решением сессии Майминского районного Совета депутатов от 26.07.2006 года № 33-03.

Место проведения: с. Майма, ул. Ленина, д. 6, Майминский сельский дом культуры.

Сроки и время проведения: 12.05.2015г. в16-00.

Публичные слушания по проекту «Реконструкция автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 428+304 – км 495+000 в

Республике Алтай (пусковые комплексы №2, №3, №4, №5), корректировка» проведены в целях:

1. Информирования населения о планируемой реконструкции дороги (ул. Подгорная в с. Майма), предусмотренной проектом. Ознакомление с проектной документацией
2. Внесения корректировок в проектную документацию с учетом объективных доводов граждан.

#### **Выводы и рекомендации**

1. Считать публичные слушания по проекту «Реконструкция автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 428+304 – км 495+000 в Республике Алтай (пусковые комплексы №2, №3, №4, №5), корректировка» состоявшимися, рекомендовать проект к согласованию с учетом замечаний граждан, отраженных в Протоколе № 3/15-ПС/ПП публичных слушаний «О публичных слушаниях по проекту «Реконструкция автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 428+304 – км 495+000 в Республике Алтай (пусковые комплексы №2, №3, №4, №5), корректировка».
2. Направить настоящие рекомендации ФКУ УПРДОР «Алтай».
3. Автономному учреждению редакция газеты «Сельчанка в Майминском районе» опубликовать настоящие рекомендации в газете «Сельчанка».
4. Начальнику информатизационного отдела Администрации муниципального образования «Майминский район» разместить настоящие рекомендации на официальном сайте муниципального образования «Майминский район» в сети Интернет.